

**„A DUNAI FOLYAMI FÓRUM STRUKTÚRÁJÁNAK LÉTREHOZÁSA”
HOME/2012/ISEC/FP/C2/4000003980**

ZÁRÓKONFERENCIA

2015. május 12-13., Budapest (Magyarország)

AJÁNLÁSOK

A Magyarország koordinálásával, a Bolgár Köztársasággal és a Német Szövetségi Köztársasággal partnerségben az Európai Unió „Bűnmegelőzés és a bűnözés elleni küzdelem” programja (ISEC) pénzügyi támogatásával 2013. július 1. és 2015. június 30. között megvalósult „Duna Folyami Fórum struktúrájának létrehozása” című projekt (DARIF projekt) Zárókonferenciáját 2015. május 12-13-án rendezték Budapesten.

A Zárókonferenciát a DARIF projektben résztvevő országok belügyminisztériumai és rendészeti szervei magas szintű képviselőinek és szakértőinek részvételével tartották meg. A konferencián az Európai Bizottság, az Európai Unió Duna Régió Stratégia, az EUBAM, az EUROPOL, az INTERPOL, az AQUAPOL, a Duna Bizottság és az érintett magyar kormányzati és nem kormányzati szervek képviselői is meghívást kaptak. Az esemény célja az volt, hogy a projektben résztvevő országok magas szintű képviselői a projekt eredményeinek áttekintése alapján kiértékeljék a kísérleti működés tapasztalatait és megvitassák a jövőbeni együttműködés koncepcióját.

A Zárókonferencián a DARIF projekt tíz tagországának (Ausztria, Bulgária, Horvátország, Magyarország, Moldova, Németország, Románia, Szerbia, Szlovákia és Ukrajna) képviselői

azzal a szándékkal, hogy folytassák a dunai közeledési folyosó biztonságának megerősítését,

tudatában annak, hogy az országaik rendészeti hatóságai közötti hatékony együttműködés kiemelkedő jelentőséggel bír a vízi közlekedéshez kötődő bűncselekmények elleni küzdelemben,

áttekintve a projekt keretében végzett szakértői munka és Közös Műveletek eredményeit, valamint megismerve a szakértői munkacsoportok ajánlásait,



felidézvén a 2013. szeptember 17-19. között Budapesten és Mohácson tartott Nyitókonferencián elfogadott, a projekt keretében történő együttműködés alapjául szolgáló Közös Nyilatkozatban foglaltakat,

megállapítva a „Dunai Folyami Fórum struktúrájának létrehozása” című projekt sikeres megvalósítását,

fontosnak tartva a Duna menti országok közös fellépését az illegális migráció, a határon átnyúló súlyos szervezett bűnözés ellen, valamint a Duna folyamot eszközül használó gazdasági bűncselekmények, a Duna folyam vízi közlekedését, a vízminőségét, valamint a part mentén élő lakosok biztonságát veszélyeztető cselekményekkel szemben,

elismerve, hogy a projekt megvalósításában kifejtett aktív közreműködésük semmilyen jövőbeni kötelezettséget nem keletkeztet,

egybehangzóan a következő ajánlásokat fogalmazzák meg:

1. Törekedni kell a jövőben a projektben megkezdett és elmélyített sikeres nemzetközi együttműködés folytatására, amelyhez jó kiindulási alapként szolgálhat a Dunai Folyami Fórum néven létrejött rendszeres együttműködési platform, amely lehetővé tette a dunai közlekedés biztonságával kapcsolatos ügyek megtárgyalását stratégiai és szakértői szinten.
2. Szorgalmazni kell, az együttműködés fokozása érdekében, külön a víz út biztonságát szolgáló nemzeti kapcsolattartási pontok felállítását a tagállamokban, valamint a gyors és valós idejű információcsere érdekében egy állandó jelleggel működő Koordinációs Központ kialakítását.
3. Hozzá kell járulni a projekt során feltárt, a tagországok szorosabb és hatékonyabb együttműködését, valamint a közöttük megvalósuló hatékonyabb információcserét nehezítő nemzetközi jogi hiányosságok kiküszöböléséhez, és a valamennyi felet kötelező nemzetközi előírások alkalmazásának összehangolásához, ennek érdekében megvizsgálandó egy új nemzetközi szerződés vagy együttműködési nyilatkozat létrehozásának lehetősége vagy már létező nemzetközi szerződések hatékonyabb alkalmazása.
4. Támogatni szükséges a jövőben a dunai közlekedés biztonságát tovább erősítő közös rendészeti műveletek megszervezését, felhasználva a projekt keretében sikeresen végrehajtott három Közös Művelet eredményeit. Ezeket kiegészíthetik a tagországok szakértői, valamint a közös műveletekben résztvevő rendészeti és más tisztviselők számára szervezett képzések.
5. Célul kell tűzni a jövőben a Dunán történő ellenőrzések hatékonyabb végrehajtását, az ellenőrzések idejének csökkentését, amelynek eszközéül szolgálhat a dunai hajózás rendészeti célú ellenőrzése során alkalmazott dokumentumok és eljárásrendek egységesítése és egyszerűsítése, a tapasztalatcsere folytatása, a legjobb gyakorlatok kidolgozása és megosztása, a modern technikai eszközök alkalmazásának elősegítése, az ellenőrzéseket végző hatóságok tevékenységét támogató informatikai rendszer és adatbázis kiépítési lehetőségének vizsgálata.